

Информационное сообщение

Дата несчастного случая: 26.02.2021.

Ведомственная принадлежность: транспортная отрасль.

Профессия: водитель. Трудовые обязанности выполняет вахтовым методом, продолжительность вахты один месяц.

Краткая характеристика места, где произошел несчастный случай: 881 км автодороги Тюмень – Ханты-Мансийск, светлое время суток, температура воздуха -20° С, ясно. На обочине стоит автомобиль, кабина находится в опущенном (транспортном) состоянии, видны следы горения. Возле машины находятся использованные средства пожаротушения (огнетушители), обгоревший матрас от спальника, куски обшивки кабины.

Оборудование, использование которого привело к несчастному случаю: автомобиль МАЗ 6517Х9-410-051.

Краткое описание несчастного случая:

По распоряжению начальника колонны, водитель выехал с месторождения в 10-00 часов для проведения ремонта левого заднего редуктора. Примерно в 10-40 часов услышал громкий хлопок под кабиной. Остановил автомобиль, заглушил двигатель и увидел пламя под кабиной. Поднял кабину и приступил к тушению огня с помощью огнетушителя и снега. Очевидцы вызвали пожарный расчет. Водитель доставлен в ОКБ г. Ханты-Мансийска в 13-45 часов, где ему оказали медицинскую помощь, от госпитализации отказался. Доставлен в г. Пыть-Ях на машине организации. С 27.02.2021 по 05.03.2021 находился на работе, что подтверждается табелем учета рабочего времени. 06.03.2021 на работу не вышел. 07.03.2021 открыл лист нетрудоспособности по месту жительства. Диагноз: термический ожог правой кисти 2 степени. 19.03.2021 от водителя поступило заявление с просьбой расследовать произошедший несчастный случай.

Вид происшествия: воздействие дыма, огня, пламени (код классификатора 10).

Причины несчастного случая:

Основная: неудовлетворительная организация производства работ, выразившаяся в недостаточно качественном осмотре автомобиля перед выездом на линию (код классификатора 08).

Вероятной причиной возгорания, послужила неисправность электропроводки транспортного средства, в правой задней части двигателя.

ВАЖНО: сообщение рассылается с целью ознакомления работников и проведения организационно-технических мероприятий для исключения подобных происшествий